



RZ600 5W30 Motorenöl

RZ600 5W30 ist ein Motorenöl auf HC-Synthese-Basis und für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet. Es sorgt für einen extrem schnellen und stabilen Schmierfilm beim Kaltstart und bietet eine hohe thermische Stabilität unter extremen Betriebsbedingungen. Es hat einen hervorragenden Verschleißschutz und reduziert die Reibung. Die hohe Reinigungskraft hält den Motor optimal sauber.

Qualitativ gleichwertig nach:

- API SN/CF
- ACEA C3
- MB 229.51 / 229.52
- dexos 2
- Renault RN 0700 / 071

Vorteile:

- Mid SAPS
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- kraftstoffsparend
- geringe Abgasemissionen
- geringer Verschleiß
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall



Unser 100% synthetische Motorenöl RZ600 ist für Benzin- und Dieselmotoren in Privat- oder Nutzfahrzeugen und Reisebussen geeignet. Es erfüllt die Anforderungen für Motoren gemäß den neuesten Emissionsstandards.

Inhalt des Einzelkanisters: 1,0 Liter

Inhalt Karton: 10 Kanister

Unverbindliche Preisempfehlung:

Inhalt des Einzelfasses: 60,0 Liter

Inhalt Palette: 6 Fässer

Inhalt des Einzelkanisters: 4,0 Liter

Inhalt Karton: 4 Kanister

Unverbindliche Preisempfehlung:

Inhalt des Einzelfasses: 200,0 Liter

Inhalt Palette: 2 Fässer

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0,840 - 0,860
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51562-1	mm ² /s	11,1 – 12,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	min. 165
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	min. 200
Pour Point	DIN EN ISO 3016	°C	max. -36
Gesamtbasenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,1 – 9,3

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.