

## **RZ21E Ölsystem-Reiniger**

Schmierstoffe Deutschland

Der RZ21E Ölsystem-Reiniger besitzt eine hochwirksame Wirkstoffkombination, die Schlamm und Ablagerungen im Öl System löst.

- Löst schlammartige Ablagerungen
- Vermindert die Verschmutzung von neuem Öl durch weniger Ölrückstände
- Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- Durch die Zusammensetzung aus hochwertigem Öl und Öl-Additiven ist ein Fahrbetrieb möglich
- Löst Ablagerungen an Kolbenringen effektiv
- Auch für DSG und Handschaltgetriebe geeignet

## Anwendungsbereiche:

- Vor dem Ölwechsel zur Reinigung des Ölkreislaufes.
- Bei schlechter Kompression durch Verunreinigungen und Ablagerungen an den Kolbenringen.
- Zur vorbeugenden Reinigung von Hydrostößeln.



Eine Dose (300 ml) ist für bis zu 5 l Motoröl konzipiert. Vor dem Ölwechsel dem alten Motoröl zugeben. Fahrzeug zwischen 400 und 1.000 Km fahren. Alternativ kann der Reiniger auch 1-2 Wochen gefahren werden. Danach Öl und Filter wechseln. Bei starken Ablagerungen empfehlen wir zwischendurch ein zusätzlicher Filterwechsel.



Unsere Hochleistungsadditive für Benzin- und Dieselmotoren sorgen im Kraftstoff oder im Motoröl für spürbare Verbesserungen in den Eigenschaften des Motors.

Inhalt der Dose: 300 ml Inhalt Karton: 24 Dosen

Unverbindliche Preisempfehlung:

## **Typische Kennwerte**

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Farbe		-	Braun
Geruch		-	Charakteristischer Geruch
Aggregatzustand		-	flüssig
Kinematische Viskosität	ISO 3104/3105	mm²/s	145
Siedepunkt und Siedebereich		°C	171
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	67
Relative Dichte		g/ml	0,895
Wasserlöslichkeit		-	Nicht bzw. wenig mischbar

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.